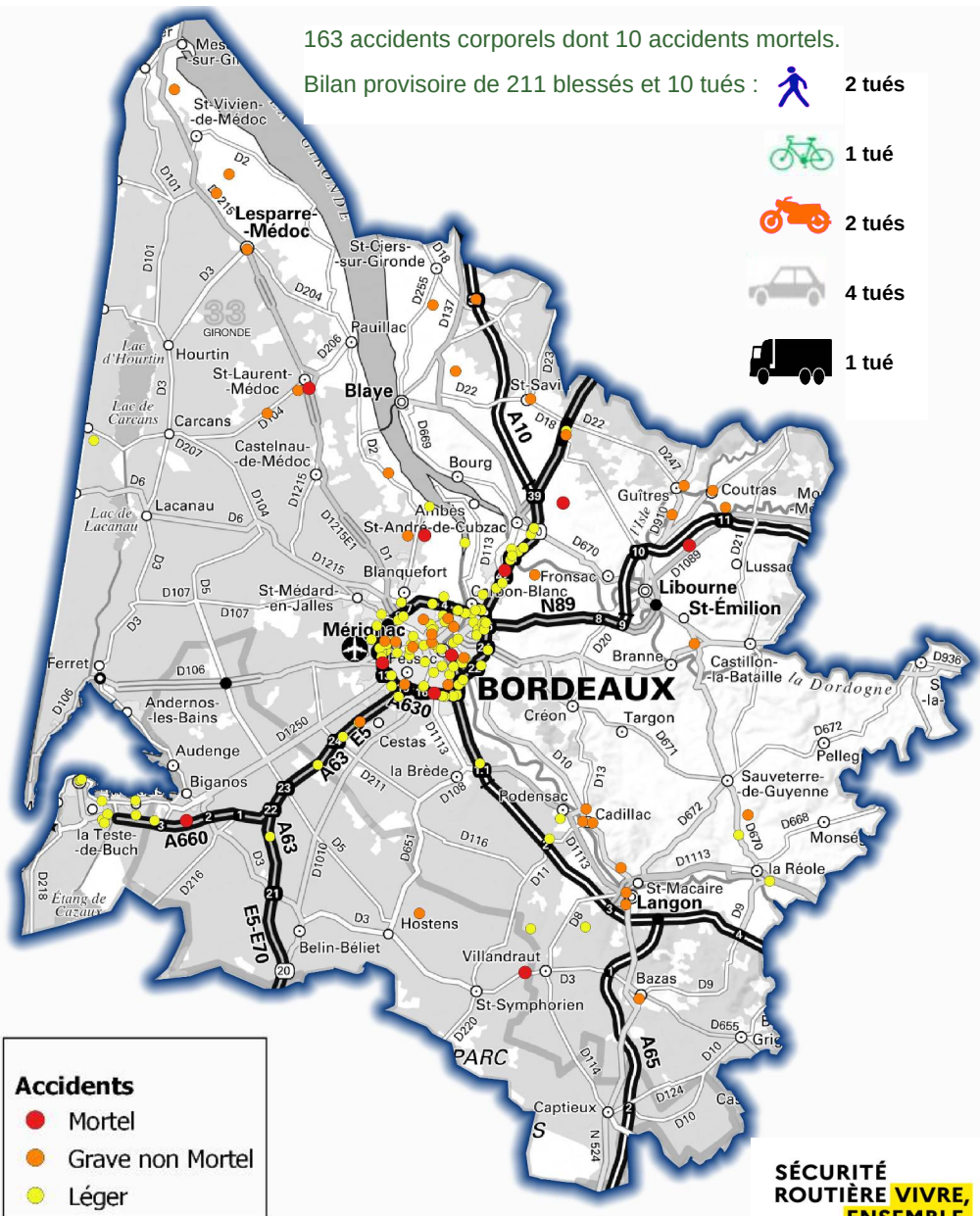


## Carte de l'accidentalité mois de janvier-février 2024

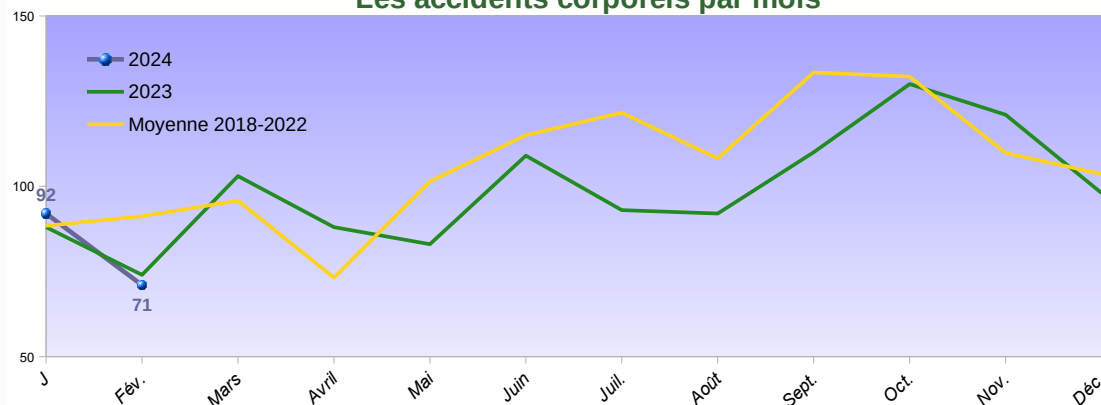


## Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

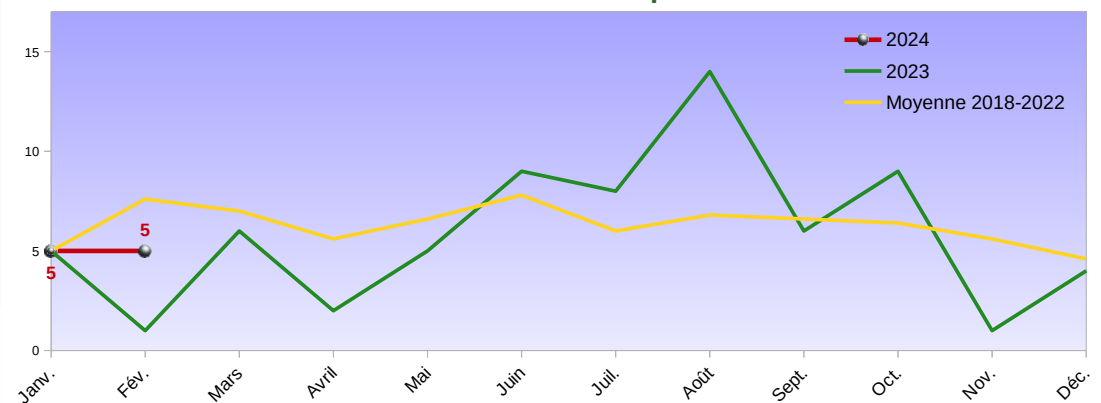
Au 29 février	Accidents Corporels				Accidents Mortels		
	2024	2023	Moyenne 2018-22	Evolution 2024 Moy. 2018-22	2024	2023	Moyenne 2018-22
Gironde	163	162	180	↓	10	6	12
Arr. Arcachon	12	25	20	↓	1	0	1
Arr. Blaye	12	9	7	↑	1	2	1
Arr. Bordeaux	109	111	130	↓	4	2	5
Arr. Langon	14	7	7	↑	1	2	3
Arr. Lesparre	9	5	6	↑	1	0	1
Arr. Libourne	6	5	8	↓	1	0	1

Sources : Les données 2023 et 2024 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

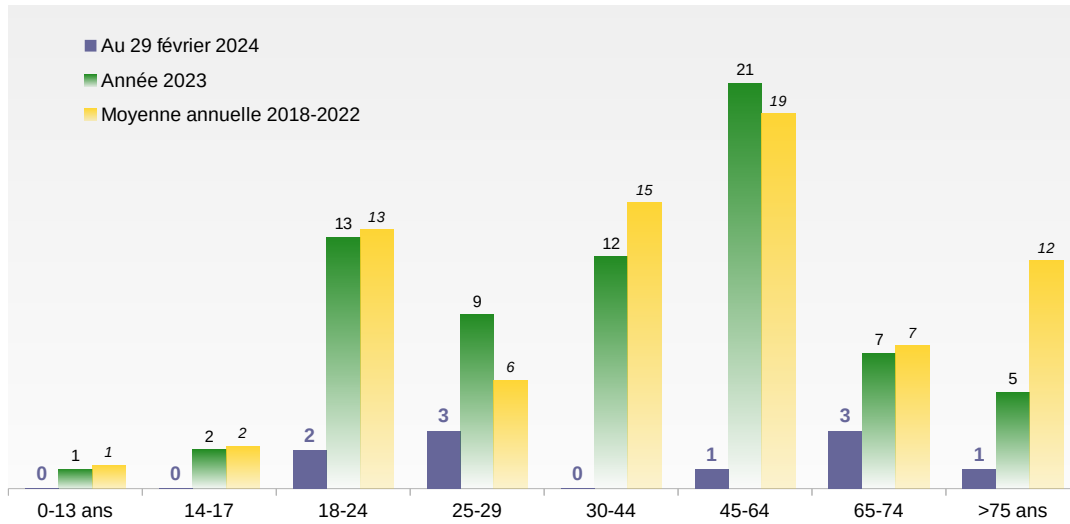
## Les accidents corporels par mois



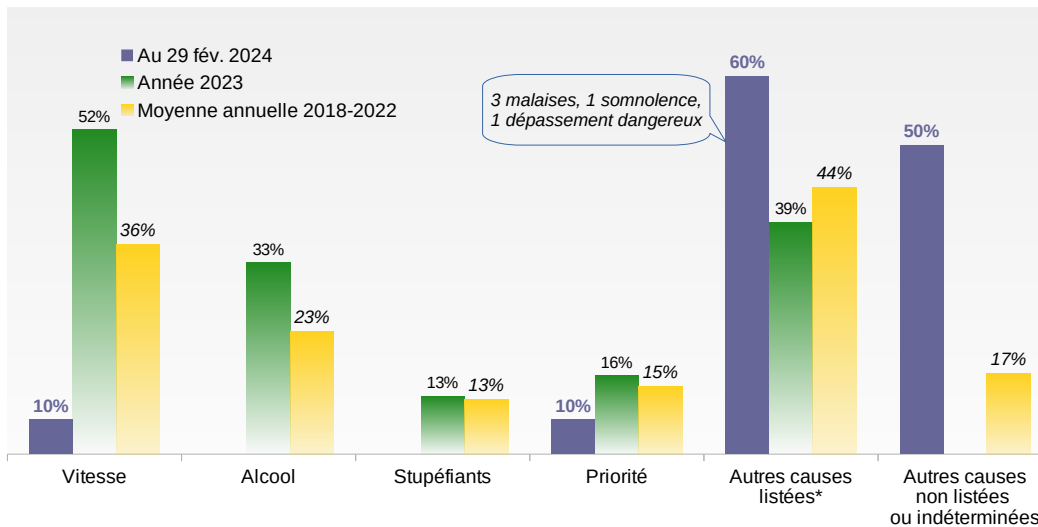
## Le nombre de tués par mois



## Tués par classe d'âges / an



## Causes des accidents mortels / an



## Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

Qui est tué ? / Contre qui ?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram, Train, Tracteur)	En solo	Multi-collision	Total provisoire 2024	Répartition provisoire 2024	Total provisoire 2023	Répartition provisoire 2023	Moyenne annuelle 2018-2022
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	8	11%	12
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10%	6	9%	6
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	3	4%	4
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	20%	20	29%	15
VL	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	40%	30	43%	33
VU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0	0%	3
PL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	1	1%	1
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	0	0%	1
Autre (Tram, Train, Tracteur)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0	0%	0
En solo	-	1	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	10%	0	0%	0
Multi-collision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	2	3%	2
<b>Total provisoire 2024</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>							
<b>Répartition provisoire 2024</b>	<b>20%</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>20%</b>	<b>40%</b>	<b>0%</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>							
<b>Total provisoire 2023</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>							
<b>Répartition provisoire 2023</b>	<b>11%</b>	<b>9%</b>	<b>4%</b>	<b>29%</b>	<b>43%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>							
<b>Moyenne annuelle 2018-2022</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>							

## Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

\* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2023 et 2024 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.